

中国航空学会动力专业学会成立

经中国航空学会决定，动力专业委员会已升格为动力专业学会。

根据中国航空学会四大通过的新章程规定，有条件的专业委员会，经常务理事会批准，可改为分科学会。由于动力专业涉及广泛的学科专业领域，具有很广的专业活动范围，有数量众多的专业队伍和学科带头人，有一批学会活动骨干和很好的挂靠单位，特别是近年来国内外学术交流、继续教育和科技咨询的积极开展，以及航空动力学报的创办，动力专业委员会完全具备升格条件。1988年7月中国航空学会四届常务理事会决定成立动力专业学会。

动力专业学会的成立，将不只是名称的改变，而应是职能的转变。动力专业学会将办成航空动力科技工作者之家，将为促进航空动力事业的发展，促进国内外学术交流，为科技决策、咨询，成果评定，人才培养及在学会各项活动中，发挥作用，做出贡献。

我们将充分发挥本专业学会人才荟萃，技术密集的优势，以及跨部门、跨行业、联系广泛，地位超脱的特点，积极开拓学会的工作内容，促进科技与经济的结合。我们倡导实事求是的学风，努力发挥会员的首创精神，民主办会。我们要在改革开放的形势下，积极主动地工作，特别要加强国际交流与合作，为振兴我国航空动力事业而奋斗。

动力专业学会的组成

动力专业学会名誉主任委员：宁槐，主任委员：曹传钧，副主任委员：张士英、陈启智、朱行健、李志广、周新海。委员35人，总干事1人，执行秘书2人，由中国航空学会聘任。

动力专业学会下设八个专业学组：推进系统气动热力学专业学组，叶轮机专业学组，燃烧、传热传质专业学组，航空发动机结构、强度、振动专业学组，自动控制专业学组，航空齿轮减速器专业学组，火箭发动机专业学组，航空发动机试验技术专业学组（注：这是新成立的学组）。各专业学组有组员12~15人，学组秘书1人。学组组长一般由专业学会委员担任。专业学组成员应是该专业领域的学科带头人或业务技术骨干，能代表所在单位并热心学会活动的同志，一般由所在单位推荐，动力专业学会确定并聘任。

第二届动力年会将于89年四季度召开

几年来发动机及其各相关学科都有很大发展，发动机总体和部件在科研、研制、生产、使用方面都取得了新的成果和进展，需要进行广泛交流。综合年会有利于各专业之间，各学组之间的联系与交流，有利于相互借鉴与促进，尤其便于对发动机的宏观决策与发展方向共同进行讨论。现正值两部合并，编制85规划，动力年会的召开，将有利于明确今后发展目标，迎接90年代任务。同时，动力专业学会成立，学会委员和学组成员换届，有必要在一起讨论今后学会工作。因此，拟于89年第四季度召开第二届动力年会。预计会议规模300人左右，会期5~6天，会上将有领导同志或主管部门的决策性报告；特邀报告；各专业学术交流；探讨发动机发展方向；以及讨论学会工作等。为了迎接这次盛会，动力专业学会希望各有关单位给予大力支持，要求各学会委员、专业学组组员和广大会员积极写稿，踊跃参加。

（杨茂林）