

[2] 刘大响,叶培梁. 俄罗斯的发动机进口流场畸变评定指南

[J]. 燃气涡轮与试验研究, 1994, (3):

参考文献:

[1] 航空涡轮喷气和涡轮风扇发动机进口总压畸变评定指南技

术说明[S]. 航空工业总公司第三〇一研究所, 1995

(责任编辑 王震华)

Experimental Study on the Inlet Total Pressure Distortion of a Turbojet Engine

CANG Zeng-*chan*¹, JIANG Yong¹, KONG Wei-dong¹, ZHANG Bai-ling¹ZHANG Fa-qi¹, LI Jun¹, ZHUANG Chuan-xin²

1. 1st Dept. Air Force Engineering University, Xi'an 710038, China;
2. China Flying Test Institute, Xi'an 710049, China)

Abstract: The inlet total pressure distortion tests were completed on a dual-spool turbojet engine. A distortion generator with a sliding board generated the distorted flow field. A multiple distortion index “W” equal to the sum of circumferential uneven degree and the turbulence of total pressure was employed to measure the inlet flow distortion. The engine was tested at four rotor speeds, 96.7%, 87.6%, 80.7% and 73.8%. The maximum value of multiple distortion index and the sensibility coefficients of the total pressure distortion of the tested engine were determined.

Key words: aircraft engines; inlet flow field; total pressure distortion; experiments

· 简讯 ·

21 世纪航空动力发展研讨会在北京召开

中国航空学会 21 世纪航空动力发展研讨会于 2000 年 9 月 20~22 日在北京举行。解放军总装备部、国防科工委、航空工业第一、二集团的领导同志和来自 606 所、608 所、614 所、624 所、011 基地二所、中科院工物所、空八所、海航、航天四院、420 厂、哈工大、空工大、西工大、南航、北航的代表出席了会议。解放军总装备部科技委张耀副秘书长、航空二集团梁振河副总经理、航空一集团科技发展部副部长张健研究员、中国航空学会吴松副秘书长、海航后装部范文正主任、北航费斌军副校长等先后讲话。刘大响、徐建中和陈矛章 3 位院士也参加了会议并作了重要报告。

本届学术会议共收到论文 51 篇, 45 篇收入会议论文集, 会议报告了 35 篇。内容涵盖发动机气动热力学、结构强度、叶轮机、燃烧、传热、控制、材料、工艺、试验技术及人才培养等各个方面。代表们相互切磋, 认真讨论, 对处在世纪之交的航空发动机关键技术和重要学术领域的发展交流了各自的研究成果和体会。与会代表十分中肯而深刻地分析和总结了我国发动机发展所走过的曲折道路和目前所面临的问题, 并呼吁一定要抓住现在的机遇, 加强基础性和应用性研究, 打好技术基础, 争取在 21 世纪之初, 中国的航空发动机在扭转落后局面上有一个重要转折, 开始走上高速发展的道路。特别值得一提的是, 国防科工委张洪飏副主任、叶金福司长出席了动力分会委员会扩大会议。在听取会议代表发言后作了总结性发言, 表达了国防科工委对航空动力发展的支持与重视, 带来了国家将在“十五”期间进一步重视航空发动机发展的讯息, 他们的讲话给与会代表极大鼓舞。会议达到了预期目的, 获得圆满成功。

会议上发表的优秀论文将在本学报上发表。