



深切怀念宁木晃教授

《航空动力学报》的创办人、首任主编和终身名誉主编宁木晃教授于 2002 年 12 月 11 日与我们永别了, 享年 90 岁, 给我们留下无限的怀念和受益终生的教诲!

宁木晃教授在 1936 年毕业于清华大学, 1938 年公派去英国牛津大学学内燃机, 1941 年获得硕士学位后回国, 任西南联大工学院教授。1946 年抗战胜利后, 回到清华大学任航空系教授, 1947 年兼任北京大学工学院机械系主任。是我国航空发动机事业的老前辈, 国内外知名专家。临解放前, 有人送给他去美国的机票, 他拒绝去优厚条件的美国, 坚决留下来迎接全国解放, 将自己的聪明才智贡献给新中国的航空事业。

解放后, 空军经常请他去解决一些技术难题。1952 年北京航空学院成立后, 创建航空发动机教研室任教研室主任。他一方面亲自绘图、设计并亲临现场建设实验室, 一方面指导年轻教师熟悉业务。在向苏联专家学习的过程中, 很快熟练掌握俄语, 为教研室翻译了多本俄文教材, 保证了教研室老师顺利地按苏联航空发动机方面的正规教材开出专业课, 提高了教学质量。1957 年, 随着航空发动机的发展, 宁木晃教授又创办了冲压发动机专业, 开展这方面的研究工作, 任第三研究室主任。宁木晃教授学识渊博, 理论联系实际, 讲课深入浅出, 语言生动, 循循善诱, 诲人不倦, 特别注意对学生学习主动性和工作创造性的培养。他培养的学生和研究生, 有数名成为中国科学院和工程院的院士, 不少人成为航空航天战线的领导人和业务骨干。因此, 1992 年被航空工业部批准为终身的国家一级教授, 表彰他为我国航空科技和教育事业的卓越贡献。到了晚年, 宁木晃教授依然十分关心年轻教师的成长, 八十多岁的高龄, 还主动要求担任动力系教学指导委员会主任, 坚持每周听 1~2 次青年教授的讲课, 主持了两届青年教师的讲课竞赛, 体现了他忠诚于党的教育事业, 兢兢业业、矢志不渝的工作热情, 给年青教师树立了光辉的榜样。

宁木晃教授不仅从事繁重的教学工作, 还始终坚持科学研究。在科研工作中, 他一直贯彻教学必须与科研相结合, 在燃烧室气动力学方面做出开创性贡献, 编写出版了《燃烧室气动力学基础》一书, 成为该领域的奠基工作, 和公认的权威性教材, 同时他一直贯彻学术研究与生产实践相结合, 指导研究生高歌研究成功“航空发动机沙丘驻涡火焰稳定器”获得国家技术发明一等奖和国密一号专利, 并且被应用于在役型号上, 产生重大持久的效益。

宁木晃教授毕身关心我国航空事业的发展, 是中国航空学会创始人之一, 1979 年创建了航空动力分会, 担任首任主任, 1985 年创建了航空动力学报, 提出“实用、创新”为办刊方针, 奠定了学报的发展方向。此外还曾担任中国工程热物理学会副理事长, 国际燃烧学会中中国分会主席, 为我国航空界的学术开展做出奠基的贡献。

宁木晃教授一生追求进步, 十分热爱国家、热爱中国共产党。为人耿直坦率、平易近人、淡薄名利, 因此在历次政治运动中多次受到不公正待遇。他从 1955 年申请入党以来, 身处逆境, 仍坚持自己的追求, 多次申请, 终于在 1985 年加入了中国共产党, 实现了自己崇高的愿望。宁木晃教授曾任北京市第七、八届人大代表、人大常委会委员。

宁木晃教授为党和人民默默耕耘了一生, 给我国航空科技和教育留下了丰富的遗产, 我们要继承他的遗志, 为他开创的事业继续奋斗。

航空动力学报编委会
航空动力学报编辑部
二〇〇二年十二月