

- [5] Sevich G T, Beattie E C. Integrated Flight/Propulsion Control Designed Techniques Starting with Engine [R]. SAE - 740481, 1974.
- [6] 张明廉主编. 飞行控制系统[M]. 北京航空航天大学、南京航空航天大学、西北工业大学合编, 北京: 航空工业出版社出版, 1994.
- [7] Yonke L W A, Terell A. Integrated Flight/Propulsion Control: Adaptive Engine Control System Mode [R]. AIAA - 85 - 1425.
- [8] David K Schmid, John D Schieman. Extended Implicit Model Following As Applied To Integrated Flight and Propulsion Control [R]. AIAA Paper No 90 - 3444.
- [9] Rogers W L, Collins D J. H^∞ Control Synthesis [J]. J. Guid Contr. Dynamics, 1992, 15(2): 962 - 967.
- [10] 唐宏刚. 综合飞行/推进系统控制器 H^∞ 设计方法研究 [D]. 西安: 西北工业大学, 1998.
- [11] 田童军. 综合飞行/推进系统控制器设计 [D]. 西安: 西北工业大学, 2002.
- [12] 薛定宇. 控制系统计算机辅助设计 - matlab 语言与应用 [M]. 北京: 清华大学出版社, 1996.

规范论文关键词与提高英文摘要写作质量

最近,中国科协学会学术部为了规范学术论文,深化学术文献的研究和统计,多层面提高中文文献检索水平,使更多的学术论文进入科技工作者的引用范畴,达到促进我国科学技术研究的目的;以及针对目前学术期刊中的英文摘要绝大多数比较粗糙,离参与国际交流的要求相距甚远的问题。向全国性学会、协会、研究会及各有关期刊编辑部下发了《关于在中国科协系统科技期刊中规范关键词选择的决定》(简称《决定》)和《关于进一步提高期刊论文英文摘要写作质量以及在有关期刊编辑部开展英文摘要达标荐优活动的通知》(简称《通知》)。我刊为贯彻执行《决定》和《通知》,特摘要其中主要内容告知作者,供作者在写论文时进行参考。

1 关键词

《决定》对学术期刊学术论文的关键词选择和排序,做出如下规定:(1)发表在中国科协系统学术期刊所有学术论文,必须在摘要后列出不少于 4 个关键词;(2)关键词按以下顺序选择:

第一个关键词:列出该文主要工作或内容所属二级学科名称。学科体系采用国家技术监督局发布的《学科分类与代码》(国标 GB/13745-92)。

第二个关键词:列出该文研究得到的成果名称或文内若干个成果的总类别名称。

第三个关键词:列出该文在得到成果或结论时采用的学科研究方法的具体名称。对于综述和评述性学术论文等,此位置分别写“综述”或“评论”等。对科学研究方法的研究论文,此处不写被研究的方法名称,而写所应用的方法名称。前者出现于第二个关键词的位置。

第四个关键词:列出在前三个关键词中没有出现的,但被该文作为主要研究对象的事物或物质的名称,或者在题目中出现的作者认为重要的名词。

如有需要,第五、第六个关键词等列出作者认为有利于检索和文献利用的其他关键词。

2 英文摘要

《通知》对提高学术期刊学术论文英文摘要的质量做出如下规定:

(1) 英文摘要是应用符合英文语法的文字语言,以提供文献内容梗概为目的,不加评论和补充解释,简明、确切地论述文献重要内容的短文。

(2) 英文摘要必须符合“拥有与论文同等量的主要信息”的原则。为此,英文摘要应重点包括 4 个要素,即研究目的、方法、结果和结论。在这 4 个要素中,后 2 个是最重要的。在执行上述原则时,在有些情况下,英文摘要可包括研究工作的主要对象和范围,以及具有情报价值的其他重要的信息。当前学术期刊上英文摘要的主要问题是要素不全,繁简失当。

(3) 英文摘要的句型力求简单,通常应有 10 个左右意义完整、语句顺畅的句子。

(4) 英文摘要不应有引言中出现的内容,也不要对论文内容作诠释和评论,不得简单重复题名中已有的信息;不用非公知公用的符号和术语,不用引文,除非该论文证实或否定了他人已发表的论文,缩略语、略称、代号,除了相邻专业的读者也能清楚理解的以外,在首次出现时必须加以说明;科技论文写作时应注意的其他事项,如采用法定计量单位,正确使用语言文字和标点符号等,也同样适用于英文摘要的编写。