



深切缅怀曹传钧教授

《航空动力学报》的创办人、第二、第三任主编曹传钧教授于2014年2月4日与我们永别了,享年92岁。曹传钧教授是我国著名航空航天教育家和火箭发动机专家、中国液体火箭发动机和涡轮喷气发动机教育事业的开拓者之一、曾任北京航空学院院长、北京航空航天大学校长。他离开了我们,给我们留下了无限的怀念和受益终生的教诲。

曹传钧教授,1922年出生于福建省福州市。青年时代就读于天津扶轮中学,并于1936年秘密参加了进步组织“中华民族解放先锋队”。1937年卢沟桥事变爆发后,扶轮中学被迫关闭,曹传钧转入天津工商学院附中,在那里读完高中。日寇的肆虐激励着青年曹传钧为祖国强盛而发奋学习,同时他仍坚持参加地下民先组织的抗日活动。1939年高中毕业后,曹传钧怀抱航空救国的梦想,辗转上海、香港、越南来到昆明,考入西南联大航空系。经历艰苦的半工半读生活,曹传钧于1945年以优异成绩从西南联大毕业并留在航空系任教。抗日战争胜利后,曹传钧随清华大学回迁,继续任教于清华大学航空系。在党组织的领导下,他积极参加护校斗争和迎接解放的工作,1949年3月,经何东昌和屠守锷介绍,他光荣加入了中国共产党。

曹传钧教授是北航的创建者之一,是火箭发动机专业的奠基人。1952年,全国院系调整,成立了新中国第一所航空航天高等学府——北京航空学院。曹传钧从清华大学来到北航,时任发动机系发动机设计教研室副主任,1956年任发动机机构造教研室主任。同年,北航创建火箭发动机专业,曹传钧出任火箭发动机教研室主任,后任北航火箭系主任。1958年,在曹传钧等一批建设者的筹划、设计和组织下,北航以型号研制为牵引,在院内建设了一个固体发动机试车台,后又在北京西山分别建设了大型固体发动机试车台和大型液体发动机试车台,北航火箭系初具规模。当时,曹传钧任教的火箭系提出了“自己设计、研制、发射高空探测火箭——北京二号”的目标,曹传钧出任该型号火箭发动机总设计师。1958年9月~10月,我国首枚、也是亚洲首枚高空探测火箭发射成功。以“北京二号”为代表的几个飞行器试飞成果,在同年北航向中共中央和中央军委领导汇报的“十一”献礼展览上,受到党和国家领导人周恩来、朱德、彭德怀、陈毅、刘伯承、聂荣臻、叶剑英等的充分肯定。

曹传钧教授是北航和国家的优秀教育工作者。1959年11月,曹传钧赴莫斯科航空学院进修,1960年12月结束留学回国。他所学的知识无论是在帮助教研室年轻教师提高水平,还是在研究生培养上,都发挥得十分出色。在此期间,他与教研室的同事们一起,主编出版了多本导弹、火箭及有关火箭发动机的讲义、教材。20世纪60年代初,北航火箭系培养的研究生、本科生在国内都具有相当的水平 and 能力。许多兄弟院校的教师都是入北航进修,北航在这一领域的领先水平得到国内同行的普遍认可。

曹传钧教授是北航的卓越领导者。从建校之初进入北航,曹传钧历任原北京航空学院讲师、副教授、教授、系主任、教务长、副院长、院长,北京航空航天大学校长、校学术委员会主任等职,曾任中国航空学会副理事长、中国航空学会动力分会主任、《航空动力学报》主编,是国务院学位委员会第一、二届学科评议组成员。

1978年,党的十一届三中全会召开后,高等教育事业迎来新的曙光。56岁的曹传钧教授在这一年被推选为北航教务组组长,1979年任教务长,同年任副院长。面对文革后百废待兴的教育局面,曹传钧教授与同事一道,在学校恢复了基础部,狠抓基础课教学质量提高;恢复了航空宇航制造工程系;结合国际科技发展趋势,建立了计算机科学与工程系;恢复了管理系,后又扩建为管理学院;成立外语训练班,提高教师外语水平,选送教师出国进修;要求和鼓励教师搞科研;破格提拔青年教师等。在努力恢复学校正常教学秩序、制定全校教育规划、逐步提高教师业务水平、培养新时期的高水平学生等方面做出了重要贡献。

1982年~1988年,曹传钧教授先后任北京航空学院院长、北京航空航天大学校长。他提出了“一个中心、三项任务”,坚持发扬航空航天特色的办学指导思想。在本科教学上,坚持教育教学改革,提出“讲

一、练二、考三”的教学模式,加强基础、重视工程实践,主持制定并全面实施了“优化本科教学进程改革”的整套方案,并于1989年获国家级教学成果一等奖。全国恢复研究生招生制度后,曹传钧教授根据北航特点,当年即与有关部门制定了研究生招生计划。1984年,学校成为国家首批成立研究生院的高校之一,曹传钧教授兼任首任研究生院院长。多年来,北航研究生院所培养的博硕士研究生在全国用人单位广受好评。针对现代科学技术的高速发展,曹传钧教授意识到教师教学、科研水科和知识面都需要不断更新和提高,继续教育将是一个重要发展方向。他在1986年力主创设北航继续教育学院,目前已成为学校教育体制中不可分割的重要组成部分。曹传钧校长在学校人才培养、师资建设、科研工作、学校管理上做出了重要贡献,为学校在新时期的快速发展奠定了坚实基础。

1988年,曹传钧教授从北航校长的岗位上光荣离任,受学校委托,担任学术委员会主任、校科协主席、校职称评审委员会主任等职务,他为学校一直工作80岁高龄。在这期间,他带领学术委员会研究、论证、审议学校的新专业设置、学科建设、改革方案等,为学校的建设发展把关;为加快学校师资队伍建设,曹传钧教授主持校职称评审委员会对教学和科研上有突出水平和成绩的青年教师给予破格提拔,为解决我校师资队伍年龄断层问题做了贡献;1991年,曹传钧教授组织筹建航空发动机气动热力国防科技重点实验室,任实验室第一届学术委员会主任。曹传钧教授离休后持续关心和关注着学校的长远发展,为学校和祖国航空航天事业的发展进步贡献着自己的力量。

曹传钧教授毕身关心我国航空航天事业的发展,1986年组织创建了《航空动力学报》,担任第一届编委会的顾问,并担任第二、第三任主编,名誉主编,提出“实用、创新”的办刊方针,奠定了学报的发展方向。在他任主编期间,每一期的稿件都亲自审阅,给出具体的意见。当《航空动力学报》办刊出现困难的时候,他给与学报热情的指导和坚定的支持,对学报的发展成长起到关键的作用。在曹传钧教授的指导和支持下,《航空动力学报》不断发展前进。

曹传钧教授为党和人民奉献了一生,给我国航空航天教育和科技事业留下了丰厚的遗产,我们要以他为光辉榜样,学习他谦虚谨慎、平易近人的工作作风,学习他严肃认真、一丝不苟的学风,学习他忠诚党的教育事业的崇高师德,继承他的遗志,为祖国航空航天事业的发展继续努力奋斗。

航空动力学报编委会
航空动力学报编辑部
二〇一四年三月